

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0414/15	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	20.05.2015		
Auftragseingang	20.05.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Skyman Amicus L - 29		
Seriennummer	AM 29c-057	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7		
Prüfzeitraum	20.05.2015	bis	25.08.2015
Inspektionsdatum	25.08.2015		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Skyman Amicus L - 29

1	minimales Abfluggewicht	kg	100
2	maximales Abfluggewicht	kg	125
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1091
5	Gewicht	kg	5,00
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers. 1.0- 24.06.15
7	Datenblatt, Fassung		26.08.2015

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 26.08.2015

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

26.08.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0414/15

Gerätemuster

Skyman Amicus L - 29

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
**Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland**

Datum der Musterprüfbestätigung	25.08.2015
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7
------------------------------------	---

Gerätengewicht ohne Packsack	5,0 kg
Zulässige min. Anhängelast	100 kg
Zulässige max. Anhängelast	125 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN A
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	540	540	540	540		
Beschleunigt	395	395	425	540		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	6073 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder	0
Luft einlass bis	Mittelsteg +	2719 mm
Hinterkante		0
		2413 mm
		1425 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	122 mm	109 mm	183 mm
A → B	725 mm	647 mm	543 mm
B → C	999 mm	882 mm	0 mm
C → D	457 mm	0 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7185	7120	7200	7330		7850
2	7125	7040	7145	7285		7515
3	7105	7020	7155			7345
4	7085	7000	7135			7140
5	6955	6865	6930			7050
6	6750	6680	6740			6690
7	6575	6525	6555			6480
8	6310	6255				6350
9	5995	6020	6105			6260
10						6305
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Vers. 1.0- 24.06.15
--------------------------------------	----------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 25.08.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig