

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0415/15</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	20.05.2015		
Auftragseingang	20.05.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	414
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Skyman Amicus M - 27</b>		
Seriennummer	2k3-Am-27-49	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7		
Prüfzeitraum	20.05.2015	bis	25.08.2015
Inspektionsdatum	<b>25.08.2015</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

## Skyman Amicus M - 27

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>85</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>105</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1091</b>
5	Gewicht	kg	<b>4,65</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 1.0 - Stand 24.06.2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>26.08.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 26.08.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

26.08.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

# Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0415/15**

Gerätemuster

**Skyman Amicus M - 27**

Musterprüfinghaber

**Fly market GmbH & Co. KG**

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>25.08.2015</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>414</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

Gerätengewicht ohne Packsack	<b>4,7 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>85 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>105 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---------------------------------------------	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>540</b>		
Beschleunigt	<b>395</b>	<b>395</b>	<b>425</b>	<b>540</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	häftig	<b>5863 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luftleinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	<b>0</b>
	Mittelsteg +	<b>2652 mm</b>
		<b>0</b>
		<b>2354 mm</b>
		<b>1372 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>119 mm</b>	<b>103 mm</b>	<b>152 mm</b>
A → B	<b>711 mm</b>	<b>623 mm</b>	<b>529 mm</b>
B → C	<b>972 mm</b>	<b>872 mm</b>	<b>0 mm</b>
C → D	<b>447 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6900	6835	6940	7055		7535
2	6825	6770	6880	7005		7235
3	6820	6765	6900			7070
4	6810	6745	6890			6875
5	6710	6630	6665			6810
6	6510	6440	6480			6480
7	6345	6300	6300			6290
8	6100	6040				6160
9	5795	5815	5895			6070
10						6125
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	------------------------------------------------------------------------------

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 1.0 - Stand 24.06.2015</b>
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 25.08.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig