

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer **EAPR-GS-0501/16** Ausgabe 0  
Unterauftrag Schock-/Belastungstest *deutsche Ausgabe*

Auftraggeber **Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Auftrag vom 28.01.2016

Auftragseingang 28.01.2016

Inhalt des Auftrages Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes

Art des Auftrages vereinfacht Bezug: 499

Inspektionsort 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand **Geronimo-2 S-25**

Seriennummer 2k15057 Zustand neu

Inspektionsgrundlage **LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -  
EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014**

Prüfzeitraum 28.01.2016 bis 11.05.2016

Inspektionsdatum **11.05.2016**

Dieser Inspektionsbericht umfasst 4 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

**Geronimo-2 S-25**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>65</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>90</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN B</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1277</b>
5	Gewicht	kg	<b>4,95</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers.1 -02/2016</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>31.05.2016</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch  
Musterprüfer und Leiter der



**EAPR GmbH**  
- Musterprüfstelle -  
Marktstraße 11  
85384 Gröbenbach  
Tel. 08334 - 53 44 70  
mail: info@eapr.eu

Bad Gröbenbach, den 31.05.2016

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

31.05.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0501/16**

Gerätemuster

**Geronimo-2 S-25**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>11.05.2016</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>499</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>5,0 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>65 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>90 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN B</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>540</b>		
Beschleunigt	<b>405</b>	<b>425</b>	<b>450</b>	<b>540</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>5862 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder	<b>1</b>
Luft einlass bis	Mittelsteg +	<b>4</b>
Hinterkante		<b>8</b>
		<b>2464 mm</b>
		<b>2416 mm</b>
		<b>2080 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>157 mm</b>	<b>154 mm</b>	<b>134 mm</b>
A → B	<b>654 mm</b>	<b>650 mm</b>	<b>559 mm</b>
B → C	<b>876 mm</b>	<b>852 mm</b>	<b>736 mm</b>
C → D	<b>357 mm</b>	<b>348 mm</b>	<b>301 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

## Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7340	7270	7390	7470		7520
2	7320	7245	7355	7445		7340
3	7285	7220	7335	7410		7225
4	7305	7245	7355	7435		7135
5	7270	7200	7315	7390		7195
6	7240	7175	7280	7355		7035
7	7200	7140	7240	7315		6965
8	7210	7150	7250	7315		6900
9	7095	7045	7115	7165		6865
10	6995	6960	7015	7065		6785
11	6900	6870	6915	6955		6685
12	6845	6825	6865	6895		6635
13	6665	6640				6570
14	6550	6575				
15	6380	6425	6500			
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers.1 -02/2016</b>
--------------------------------------	------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 11.05.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig