



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

ICARO CYBER TE S

Musterbezeichnung ICARO Cyber TE S
Musterprüfnummer DHV GS-01-2000-12
Inhaber der Musterprüfung [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)
Hersteller [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)
Klassifizierung A
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (65KG)

Testpiloten



Beni Stocker

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (90KG)



Harald Buntz

Füllen/Starten

A

A

Aufziehverhalten Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

Spezielle Starttechnik erforderlich Nein

Nein

Landung

A

A

Spezielle Landetechnik erforderlich Nein

Nein

Geschwindigkeiten im Geradeausflug

A

A

Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h Ja

Ja

Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h Ja

Ja

Minimalfluggeschwindigkeit Geringer als 25 km/h

Geringer als 25 km/h

Steuerkräfte und Steuerwege

A

A

Symmetrische Steuerkräfte Zunehmend

Zunehmend

Symmetrischer Steuerweg Größer als 55 cm

Größer als 60 cm

Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug

A

A

Einklapper tritt auf Nein

Nein

Rollstabilität und Rolldämpfung

A

A

Rollschwingungen Abklingend

Abklingend

Stabilität in flachen Spiralen

A

A

Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten in steilen Kurven



A

A

Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Bis 12 m/s

Bis 12 m/s

Symmetrischer Frontklapper

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°

Abkippen nach hinten weniger 45°

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s

Selbstständig in weniger als 3 s

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf Nein

Behält den Kurs bei
 Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Behält den Kurs bei
 Nein

Ausleitung des Sackfluges

A

A

Sackflug kann eingeleitet werden Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein

Ja
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Dreht weniger als 45° weg
 Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein

Selbstständig in weniger als 3 s
 Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°
 Kein Einklappen
 Nein
 Schwach (weniger als 45°)
 Die meisten Leinen gespannt

Einseitiger Klapper 45-50%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Ja
 Ja
 Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

| | | |
|---|---|---|
| Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung | A | A |
| Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| B-Stall | A | A |
| Wegdrehverhalten vor der Ausleitung | Dreht weniger als 45° weg | Dreht weniger als 45° weg |
| Verhalten vor der Ausleitung | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Kaskade tritt auf | Nein | Nein |
| Ohren anlegen | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Ohren anlegen im beschleunigten Flug | A | A |
| Verfahren zur Einleitung | Mittels spezieller Vorrichtung | Mittels spezieller Vorrichtung |
| Verhalten mit angelegten Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Rückkehr in den Normalflug | Selbstständig in weniger als 3 s | Selbstständig in weniger als 3 s |
| Vorschießen beim Ausleiten | Vorschießen 0° bis 30° | Vorschießen 0° bis 30° |
| Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren | Stabiler Flug | Stabiler Flug |
| Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen | A | A |
| Aufrichttendenz | Selbstständiges Ausleiten | Selbstständiges Ausleiten |
| Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s] | 14 | 14 |
| Alternative Methode zur Richtungssteuerung | A | A |
| 180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden | Ja | Ja |
| Stall oder Trudeln tritt auf | Nein | Nein |
| Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind | | |
| Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben | | |