



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

ICARO CYBER TE S

**Musterbezeichnung** ICARO Cyber TE S  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2000-12  
**Inhaber der Musterprüfung** [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)  
**Hersteller** [ICARO paragliders - Fly & more GmbH](#)  
**Klassifizierung** A  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (65KG)

Testpiloten



Beni Stocker

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (90KG)



Harald Buntz

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Füllen/Starten</b>  | A   | A   |
| <b>Aufziehverhalten</b>  | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen | Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen |
| <b>Spezielle Starttechnik erforderlich</b>                         | Nein  | Nein  |
| <b>Landung</b>   | A   | A   |
| <b>Spezielle Landetechnik erforderlich</b>                         | Nein  | Nein  |
| <b>Geschwindigkeiten im Geradeausflug</b>                          | A   | A   |
| <b>Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h</b>                     | Ja  | Ja  |
| <b>Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h</b>     | Ja  | Ja  |
| <b>Minimalfluggeschwindigkeit</b>                                  | Geringer als 25 km/h                              | Geringer als 25 km/h                              |
| <b>Steuerkräfte und Steuerwege</b>                                 | A   | A   |
| <b>Symmetrische Steuerkräfte</b>                                   | Zunehmend   | Zunehmend   |
| <b>Symmetrischer Steuerweg</b>                                     | Größer als 55 cm                                  | Größer als 60 cm                                  |
| <b>Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges</b> | A   | A   |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>                                  | Vorschießen weniger als 30°                       | Vorschießen weniger als 30°                       |
| <b>Einklapper tritt auf</b>  | Nein  | Nein  |
| <b>Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug</b>        | A   | A   |
| <b>Einklapper tritt auf</b>  | Nein  | Nein  |
| <b>Rollstabilität und Rolldämpfung</b>                             | A   | A   |
| <b>Rollschwingungen</b>  | Abklingend  | Abklingend  |
| <b>Stabilität in flachen Spiralen</b>                              | A   | A   |
| <b>Aufrichttendenz</b>   | Selbstständiges Ausleiten                         | Selbstständiges Ausleiten                         |
| <b>Verhalten in steilen Kurven</b> ⚠                               | A   | A   |
| <b>Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen</b>                       | Bis 12 m/s  | Bis 12 m/s  |
| <b>Symmetrischer Frontklapper</b>                                  | A   | A   |
| <b>Einleitung</b>  | Abkippen nach hinten weniger 45°                  | Abkippen nach hinten weniger 45°                  |
| <b>Ausleitung</b>  | Selbstständig in weniger als 3 s                  | Selbstständig in weniger als 3 s                  |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>                                  | Vorschießen 0° bis 30°                            | Vorschießen 0° bis 30°                            |

**Wegdrehverhalten** Behält den Kurs bei  
**Kaskade tritt auf** Nein

Behält den Kurs bei  
 Nein

**Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug**

A

A

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger 45°  
**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Behält den Kurs bei  
 Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

A

A

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja  
**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** Dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Ja  
 Selbstständig in weniger als 3 s  
 Vorschießen 0° bis 30°  
 Dreht weniger als 45° weg  
 Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln**

A

A

**Ausleitung** Selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

Selbstständig in weniger als 3 s  
 Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

A

A

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** Kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** Schwach (weniger als 45°)  
**Leinenspannung** Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°  
 Kein Einklappen  
 Nein  
 Schwach (weniger als 45°)  
 Die meisten Leinen gespannt

**Einseitiger Klapper 45-50%**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 70-75%**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug**

A

A

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** Weniger als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Öffnungsverhalten** Selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** Weniger 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein

Weniger als 90°  
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
 Selbstständige Wiederöffnung  
 Weniger 360°  
 Nein  
 Nein  
 Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

A

A

**Kann im Geradeausflug stabilisiert werden** Ja  
**180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich** Ja  
**Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln** Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Ja  
 Ja  
 Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit**

A

A

**Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit**

A

A

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Trudeln tritt auf</b>  | Nein  | Nein  |
| <b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>  | A   | A   |
| <b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>  | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°               | Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°               |
| <b>Kaskade tritt auf</b>  | Nein  | Nein  |
| <b>B-Stall</b>  | A   | A   |
| <b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>  | Dreht weniger als 45° weg                                   | Dreht weniger als 45° weg                                   |
| <b>Verhalten vor der Ausleitung</b>   | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade          | Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade          |
| <b>Rückkehr in den Normalflug</b>   | Selbstständig in weniger als 3 s                            | Selbstständig in weniger als 3 s                            |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>   | Vorschießen 0° bis 30°                                      | Vorschießen 0° bis 30°                                      |
| <b>Kaskade tritt auf</b>  | Nein  | Nein  |
| <b>Ohren anlegen</b>  | A   | A   |
| <b>Verfahren zur Einleitung</b>   | Mittels spezieller Vorrichtung                              | Mittels spezieller Vorrichtung                              |
| <b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>   | Stabiler Flug   | Stabiler Flug   |
| <b>Rückkehr in den Normalflug</b>   | Selbstständig in weniger als 3 s                            | Selbstständig in weniger als 3 s                            |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>   | Vorschießen 0° bis 30°                                      | Vorschießen 0° bis 30°                                      |
| <b>Ohren anlegen im beschleunigten Flug</b>   | A   | A   |
| <b>Verfahren zur Einleitung</b>   | Mittels spezieller Vorrichtung                              | Mittels spezieller Vorrichtung                              |
| <b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>   | Stabiler Flug   | Stabiler Flug   |
| <b>Rückkehr in den Normalflug</b>   | Selbstständig in weniger als 3 s                            | Selbstständig in weniger als 3 s                            |
| <b>Vorschießen beim Ausleiten</b>   | Vorschießen 0° bis 30°                                      | Vorschießen 0° bis 30°                                      |
| <b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>   | Stabiler Flug   | Stabiler Flug   |
| <b>Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen</b>   | A   | A   |
| <b>Aufrichttendenz</b>  | Selbstständiges Ausleiten                                   | Selbstständiges Ausleiten                                   |
| <b>Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug</b>  | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug | Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug |
| <b>Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]</b>   | 14  | 14  |
| <b>Alternative Methode zur Richtungssteuerung</b>   | A   | A   |
| <b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>   | Ja  | Ja  |
| <b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>   | Nein  | Nein  |
| <b>Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind</b> |   |   |

Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben