



DHV-geprüfte Geräte | Geräteportal | Hersteller / Händler | Flugschulen | Vereine

DHV-Datenbanken

TECHNISCHE DATEN | DHV TESTBERICHT LTF | DHV TESTBERICHT EN | DATENBLATT | STÜCKLISTE | BETRIEBSANWEISUNG | DRUCKEN



DHV TESTBERICHT LTF 2009

ICARO CYBER TE XS

Musterbezeichnung ICARO Cyber TE XS
Musterprüfnummer DHV GS-01-2002-12
Inhaber der Musterprüfung [ICARO paraagliders - Fly & more GmbH](#)
Hersteller [ICARO paraagliders - Fly & more GmbH](#)
Klassifizierung A
Windenschlepp Ja
Anzahl Sitze min / max 1 / 1
Beschleuniger Ja
Trimmer Nein



VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (55KG)

Testpiloten



Gudrun Öchsi

VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (72KG)



Beni Stocker

Füllen/Starten	A	A
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Nein
Landung	A	A
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Nein
Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A	A
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	Geringer als 25 km/h
Steuerkräfte und Steuerwege	A	A
Symmetrische Steuerkräfte	Zunehmend	Zunehmend
Symmetrischer Steuerweg	Größer als 55 cm	Größer als 55 cm
Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A	A
Einklapper tritt auf	Nein	Nein
Rollstabilität und Rolldämpfung	A	A
Rollschwingungen	Abklingend	Abklingend
Stabilität in flachen Spiralen	A	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Verhalten in steilen Kurven	A	A
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12 m/s bis 14 m/s	12 m/s bis 14 m/s
Symmetrischer Frontklapper	A	A
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein

Dreht weniger als 90° weg
 Nein

Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug

A

A

Einleitung Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 90° weg
Kaskade tritt auf Nein

Abkippen nach hinten weniger 45°
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Dreht weniger als 90° weg
 Nein

Ausleitung des Sackfluges

A

A

Sackflug kann eingeleitet werden Ja
Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf Nein

Ja
 Selbstständig in weniger als 3 s
 Vorschießen 0° bis 30°
 Dreht weniger als 45° weg
 Nein

Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln

A

A

Ausleitung Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf Nein

Selbstständig in weniger als 3 s
 Nein

Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls

A

A

Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen 0° bis 30°
Klapper Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper) Nein
Abkippen nach hinten beim Einleiten Schwach (weniger als 45°)
Leinenspannung Die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°
 Kein Einklappen
 Nein
 Schwach (weniger als 45°)
 Die meisten Leinen gespannt

Einseitiger Klapper 45-50%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75%

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 45-50% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Einseitiger Klapper 70-75% im beschleunigten Flug

A

A

Wegdrehen bis zur Wiederöffnung Weniger als 90°
Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
Öffnungsverhalten Selbstständige Wiederöffnung
Wegdrehen insgesamt Weniger 360°
Gegenklapper tritt auf Nein
Eindreihen tritt auf Nein
Kaskade tritt auf Nein

Weniger als 90°
 Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
 Selbstständige Wiederöffnung
 Weniger 360°
 Nein
 Nein
 Nein

Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper

A

A

Kann im Geradeausflug stabilisiert werden Ja
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich Ja
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Ja
 Ja
 Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf Nein

Nein

Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit

A

A

Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung		
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
B-Stall		
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Dreht weniger als 45° weg
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Kaskade tritt auf	Nein	Nein
Ohren anlegen		
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Ohren anlegen im beschleunigten Flug		
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Mittels spezieller Vorrichtung
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Stabiler Flug
Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen		
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Selbstständiges Ausleiten
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	14	14
Alternative Methode zur Richtungssteuerung		
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Ja
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Nein
Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind		
Kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben		