

Благодарим Вас за выбор парамотора Sky Country.

Парамоторы Sky Country – результат многолетней работы наших инженеров и тест – пилотов. При разработке мы использовали только лучшие и современные технологические решения. Было создано несколько прототипов, проведено несколько краш-тестов, на которых нам все же удалось (правда не с первых попыток) разбить установки “вдребезги”. На прототипах налетано в общей сложности сотни часов. И сейчас мы можем Вам представить надежную, удобную и безопасную парамоторную установку на базе только проверенных временем двигателей.

Кроме того, все детали установки универсальны. В случае повреждения какой либо части парамотора мы высылаем детали, которые не требуют подгонки и их можно заменить в кратчайшее время самостоятельно.

Наши парамоторы оснащены комфортной подвесной системой с нижними качающимися S- образными коромыслами.

Комплектация парамотора.

Рама с двигателем, подвеской и топливным баком	-1 шт.
Карбоновое ограждение с защитной сеткой	-1 шт. (3 сегмента)
Лучи ограждения	-2 шт.
Карбоновый воздушный винт	-1 шт.
Комплект чехлов	-1 комплект
Подвесная система	-1 шт.
Прижимная шайба воздушного винта	-1 шт.
Крепежные болты воздушного винта	-6 шт.
Набор шестигранных ключей	-1 комплект
Руководство по эксплуатации	-1 шт.

Сборка и разборка парамотора.



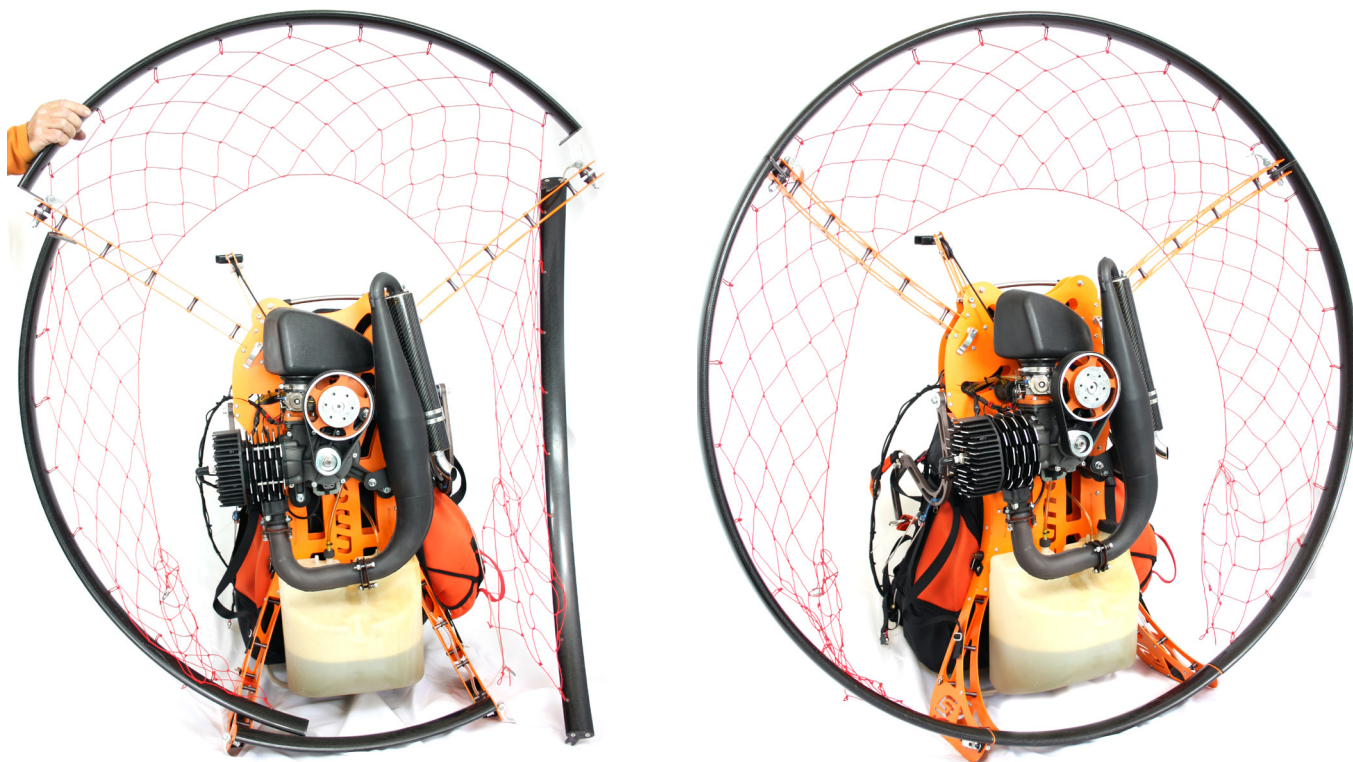
Кронштейн ручки ручного запуска парамотора привести в вертикальное положение



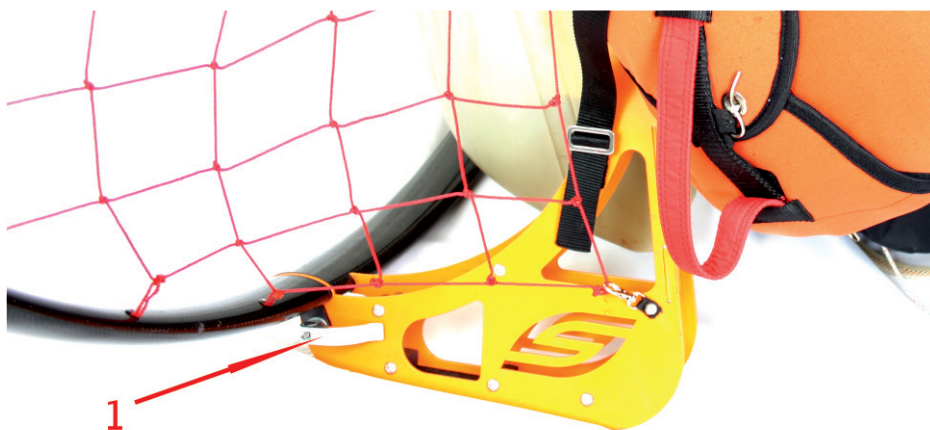
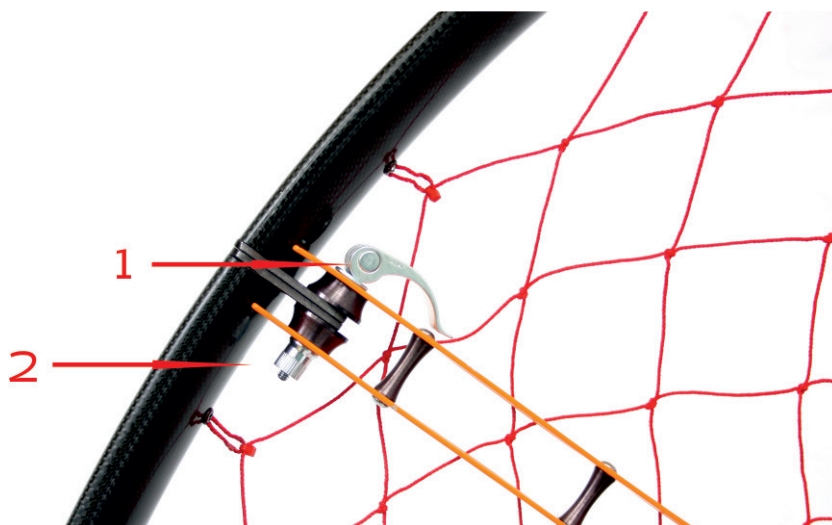
Вставить луч 1 до упора и зафиксировать эксцентриком 2. Обратите внимание, что эксцентрик, фиксирующий сектор ограждения должен смотреть вверх.



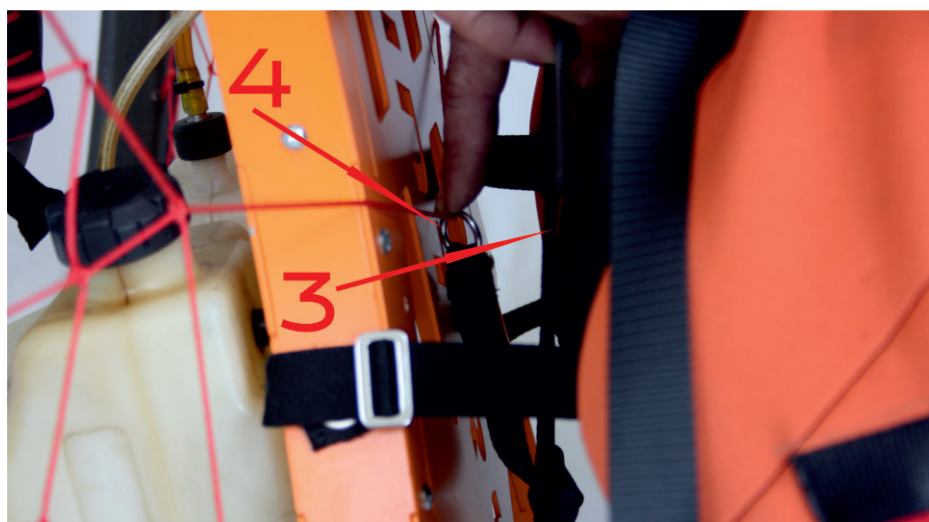
Затем устанавливается ограждение с сеткой. Удобно вначале установить верхний сектор, затем нижние сектора.



Зафиксировать ограждение с помощью эксцентрика 1. Усилие фиксации необходимо отрегулировать с помощью гайки 2.

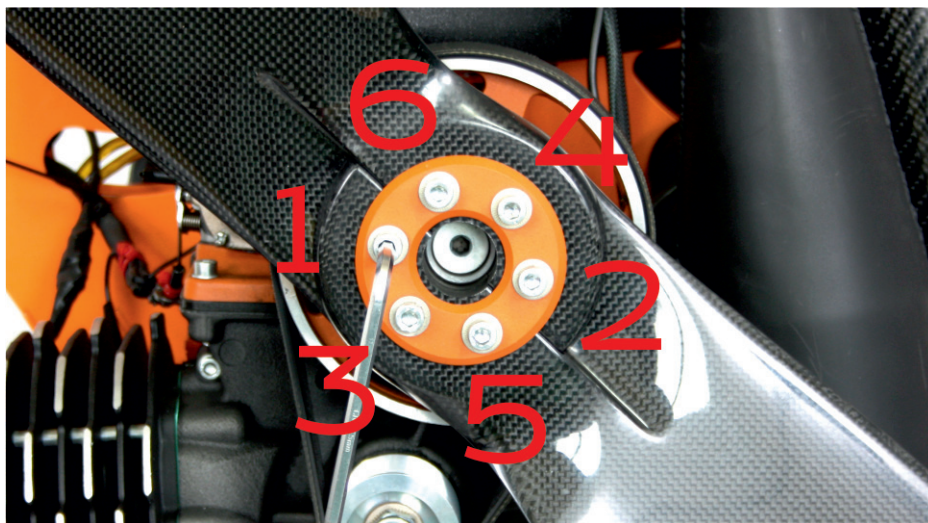


Продеть шнур натяжения сетки в кольцо 4 и натянуть с помощью ремня 3.



Всегда устанавливайте пропеллер в последнюю очередь. Болты крепления винта необходимо затягивать постепенно, крест накрест, поочередно затягивая противоположные.

Разбор парамотора всегда начинайте с пропеллера.



НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ ПРОПЕЛЛЕРА!

Запуск двигателя

Перед запуском осмотрите установку, проверьте фиксацию всех крепежных элементов. Залейте топливную смесь в топливный бак. Рекомендуем заправлять топлива столько, сколько вы планируете израсходовать в день полетов. Помните, что разведенное топливо не рекомендуется хранить более двух недель.

Убедитесь, что никто не находится в плоскости вращения винта.

С помощью праймера 5 закачайте топливо в магистраль. После того, как все шланги заполнятся топливом, сделайте еще одно-два нажатия на праймер для того, чтобы порция топлива попала в карбюратор.



Непосредственно перед запуском несколько раз нажмите ручку управления дроссельной заслонкой (далее РУД). Убедитесь, что ручка РУД двигается легко и всегда полностью возвращается назад. Во время запуска РУД всегда должен находиться в руке. Правильное положение при запуске показано на рисунке ниже.



НЕ ДОПУСКАЙТЕ БЛОКИРОВКИ РУД ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ!
Ниже на фото показано как нельзя держать РУД.



Плавнo выберете люфт механизма в устройстве ручного запуска двигателя, после чего интенсивно потяните шнур запуска двигателя. Правильно обогащенный двигатель должен запуститься после одной-двух попыток. Если двигатель не запустился после нескольких попыток, возможно вы переобогащали двигатель. В случае переобогащения двигателя, нажмите полностью РУД и несколько раз повторите запуск двигателя. Будьте внимательны и после запуска будьте готовы сразу отпустить ручку РУД.

Если двигатель длительное время не запускался, после запуска он может заглохнуть. Возможно нужно будет несколько раз повторить процедуру запуска, не забыв вновь обогатить двигатель с помощью праймера.

Прогретый двигатель перед запуском обогащать не нужно.

Прогреть двигатель на небольших оборотах до температуры не менее 60 градусов. После прогрева парамотор готов к полету.

Топливо

Двигатель, который вы собираетесь использовать-двухтактный
Поэтому необходимо использовать смесь бензина с маслом.

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен. При подготовке топливной смеси и все время, когда вы находитесь рядом с топливом запрещается курить и работать вблизи открытого источника огня.

Никогда не заливаете топливо в бак вашей установки когда двигатель работает.

Во время приготовления топлива и заливки его в бак парамотора, необходимо

выбрать открытое место, проветриваемое, чистое от пыли, песка, травы.

Будьте уверены, что емкость для перевозки топлива абсолютно чистая. По возможности при заправке парамотора фильтруйте топливо. Всегда выбирайте неэтилированный бензин NE 95.

Мы рекомендуем использовать только масло хорошего качества, сертифицированное, полностью синтетическое (не полу-синтетическое масло, не минеральное масло).

В топливной смеси, которая была получена 2-4

недели назад может произойти разделение масла и бензина, теряя характеристики смазки, даже если вновь перемешать готовую смесь. Избегайте готовить большое количество смеси, приготавливайте столько топлива, сколько планируете использовать в ближайшее время.

Проблемы возникают с двигателем из-за недостатка масла в бензине, или из-за неправильного процентного соотношения масла в смеси.

Регулировка карбюратора

Когда вы получаете установку, карбюратор на двигателе уже отрегулирован. Эти настройки гарантируют стабильность работы двигателя и правильную смазку всех деталей двигателя.

Оптимальные настройки карбюратора:

Винт L от 1/4 до 1/3 оборота.

Винт H от 1+1/8 до 1+1/4 оборота.

Обороты холостого хода 2000-2200

Винт L - качество смеси на низких оборотах.

Винт H - качество смеси на высоких оборотах.

Всякий раз, когда вы решите проверить настройки карбюратора, необходимо полностью закрыть винт L и H, а затем откройте их согласно описанию выше. Помните, сильная затяжка этих винтов может непоправимо повредить карбюратор.

Когда вы резко нажимаете на газ на холостых оборотах, двигатель должен реагировать на нажатие немедленно, без провалов.

При полном открытии дроссельной заслонки максимальные обороты должны составлять 8000 - 8600 RPM

Имитация крейсерского полета (около 1/4 или 1/3 газа). Двигатель должен реагировать на работу дроссельной заслонки без провалов или резких увеличений оборотов.

Проверка смесеобразования может быть осуществлена по цвету электрода на свече зажигания. Если электрод серый или светлый, смесь обедненная, и вы должны немедленно искать причину обеднения смеси.

Если электрод коричневый, регулировки карбюратора соответствуют норме.

Если электрод темно-коричневый, это является показателем богатой смеси. С двигателем при такой смеси никаких повреждений не произойдет.

Если у вас есть сомнения в качестве смеси, лучше иметь более богатую смесь. (Винт H)

Двигатель должен эксплуатироваться с осторожностью при обкатке первые 5 часов наработки. (15-20 литров топлива).

Пропорции смеси при обкатке двигателя - 3,0% масла, после обкатки (наработка 15 часов) - 2,5% масла.

Обкатка двигателя

Первый этап обкатки осуществляется на земле. В течении 2 часов необходимо следовать следующему циклу:

Работа 15 минут, затем перерыв 15 минут, в течении которого двигатель остывает.

Затем, при помощи тахометра и хронометра следуйте следующим указаниям:

- 4000 оборотов в минуту -> 4 мин, а затем на холостом ходу 1 мин
- 5000 оборотов в минуту -> 3 мин, затем на холостом ходу 1 мин
- 6000 оборотов в минуту -> 2 мин, затем на холостом ходу 1 мин
- 7000 оборотов -> 1 мин, а затем на холостом ходу 1 мин
- 8000 оборотов в минуту -> 30 сек, затем остановите двигатель и дайте ему остыть в течение 15 минут.

Когда двигатель полностью остынет сделайте обтяжку гаек головки с усилием 16-17 N/M.

Второй этап обкатки.

Совершайте полёты или проверки на земле в течение максимум 30 минут до выработки 15 литров топлива (около 4 часов наработки).

Не используйте двигатель на больших оборотах длительное время. Предпочтительна смена режимов работы двигателя с высоких оборотов на более низкие.

Ниже приводится полный список осмотров, которые должны быть проведены в течение первых 10 часов работы двигателя.

Проверка затяжки гаек головки (16-17 н/м) каждые 2 часа в течении первых 10 часов работы двигателя. Проверку и обтяжку производите только на холодном двигателе.

Проверьте цвет свечи зажигания в конце первого этапа обкатки.

Проверьте натяжение ремня после 5 и 10 часов наработки.

Проверьте обороты холостого хода. Они должны быть в пределах 2000-2200 RPM.

Проверьте затяжку всех болтов и гаек.

Осмотрите двигатель на предмет аномальной утечки масла и топлива.

Проверьте целостность сайлентблоков.

Перед каждым полетом проверяйте затяжку воздушного винта.

Регулировка подвесной системы

На парамоторах Sky Country установлены подвесные системы с нижними S-образными качающимися коромыслами. Для комфортного и безопасного полета подвесную систему необходимо отрегулировать. Первоначально подвесная система отрегулирована на вес пилота 70-85 кг и рост 170-180 см. Если вы попадаете в эти параметры, можно сделать пробный полет отрегулировав только плечевые ремни. После полета можно более точно отрегулировать подвесную систему.



Регулировка центра тяжести осуществляется перестановкой карабина 6. Ремень 7 регулирует глубину подвески и так же несколько влияет на центровку. Нормальный угол отклонения установки назад должен быть в пределах 5-15 градусов.

Ножные обхваты не должны быть сильно затянуты!

серийный номер	
дата производства	